

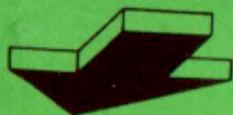
SCOOTER FRONT

DICEMBRE 87 N° 0

a cura di: **VECCHI BASTARDI SCOOTER CLUB**
& **BLACK TREFOIL SOUL CLUB**



Sommario



e venne
la cosa"

"dal 1954...Eurovespa"

scooter
● clubs ●
news

"Pontedera
un mito!"

Vespa
Story
1° p.

"soul
music"

"tattoo's"

cercovendo

v.b.●s.c.



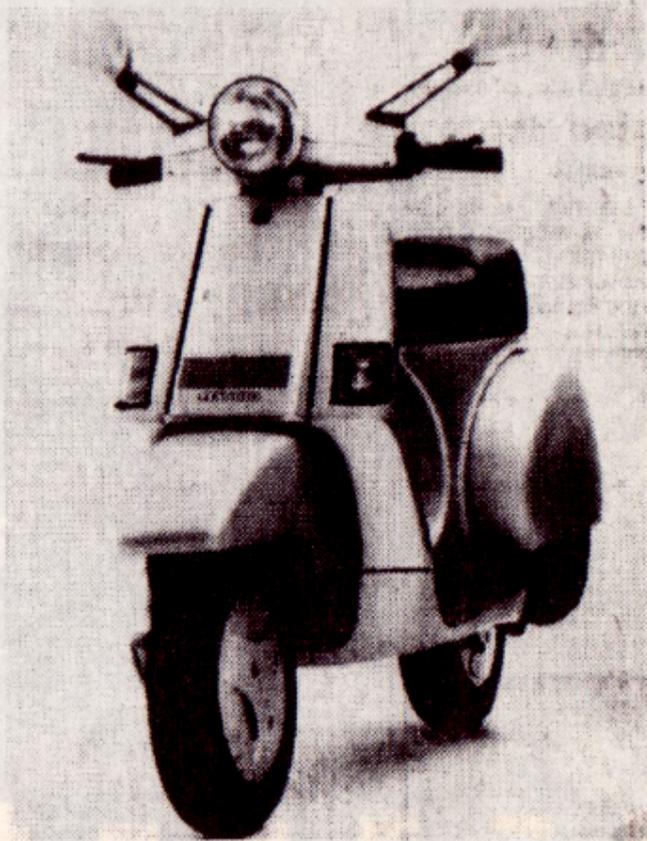
"e venne la
..... COSA"

Questo è "Cosa"
il nuovo scooter

E venne la fine, la nostra cara Vespa sta per sparire e del tutto. Dal 1978, quando venne messo sul mercato il modello PX, la Vespa subì una totale trasformazione nel telaio, più dura più squadrata e addio alle "dolci linee" degli anni precedenti... per non parlare poi del T5 !!!

Ora anche il nome se ne va, la grande e mitica Vespa non ci sarà più.

Tutte queste grazie a quei 2/3 dirigenti della Piaggio che per loro "capriccio", hanno voluto adeguarsi ai tempi... e, con il casco obbligatorio le vendite sono notevolmente calate... Queste sono le motivazioni dei nostri "eroi". Verrà dire che, chi circolerà con la "Cosa" non avrà l'obbligo di portare il casco... e solo perché si chiamerà Cosa avranno un'incremento di vendite.. Top! "Dopo 41 anni era ora di cambiare" altra minchiata, che la Vespa fosse nata



CHE
SCHIFO!

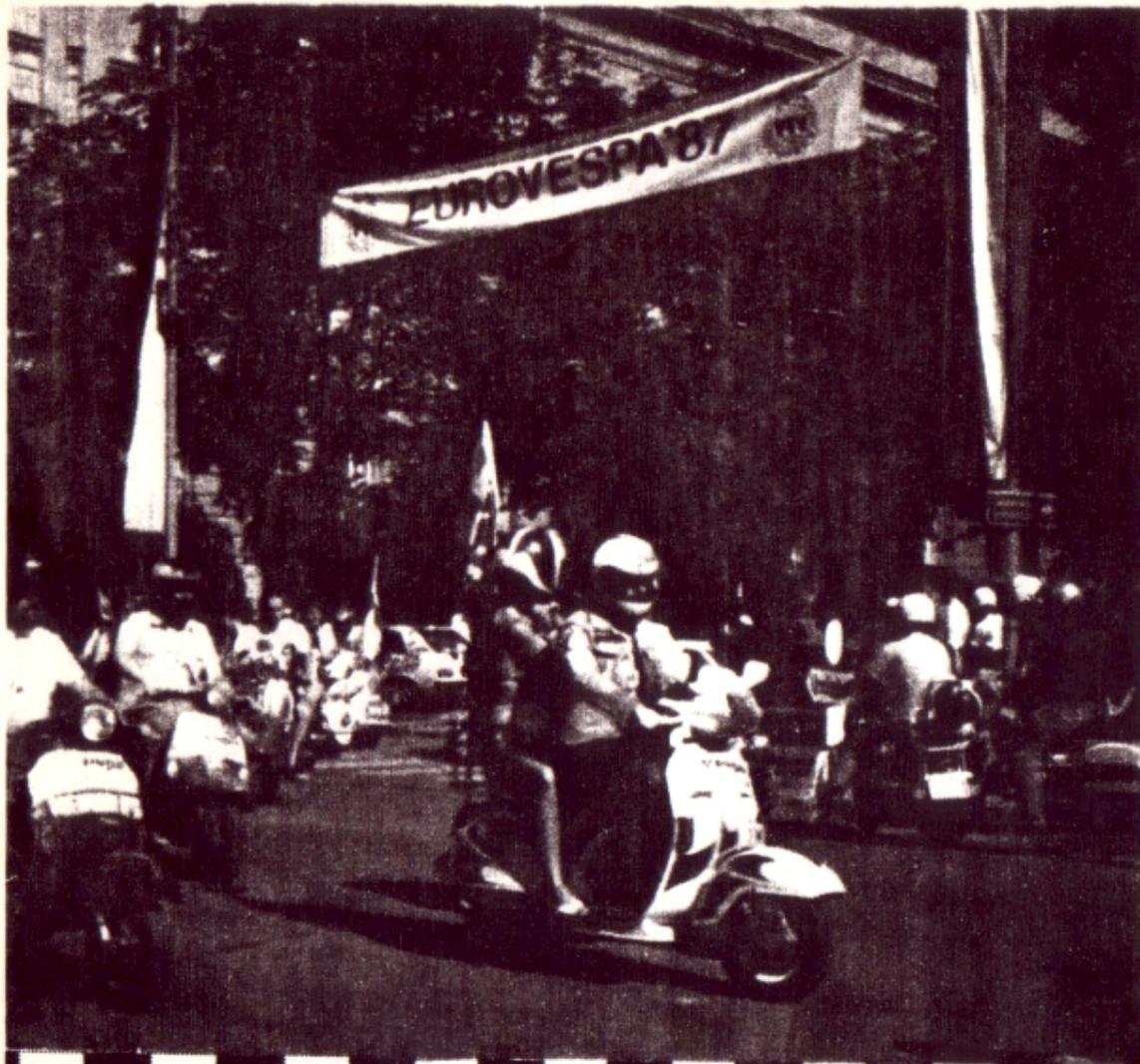


nel dopo-guerra era motivo d'orgoglio x noi Italiani. Il seguito che ha la Vespa non solo in Europa ma anche nel resto del mondo è notevole. Solo che in Italia alla "Federazione Vespa Club Italia" sono riconosciuti 80.000 iscritti. Credete tutti i fedelissimi del mondo-Vespa sono incazzati con noi, una "Cosa" è certa, x noi la Vespa non meriterà mai, anzi sarà un'incentivo in più x dimostrare che non sarà mai seppellita.



DUDU





Krems (Vienna)
Inizio sfilata
con bandiere e
stemmi delle
proprie nazio
ni.

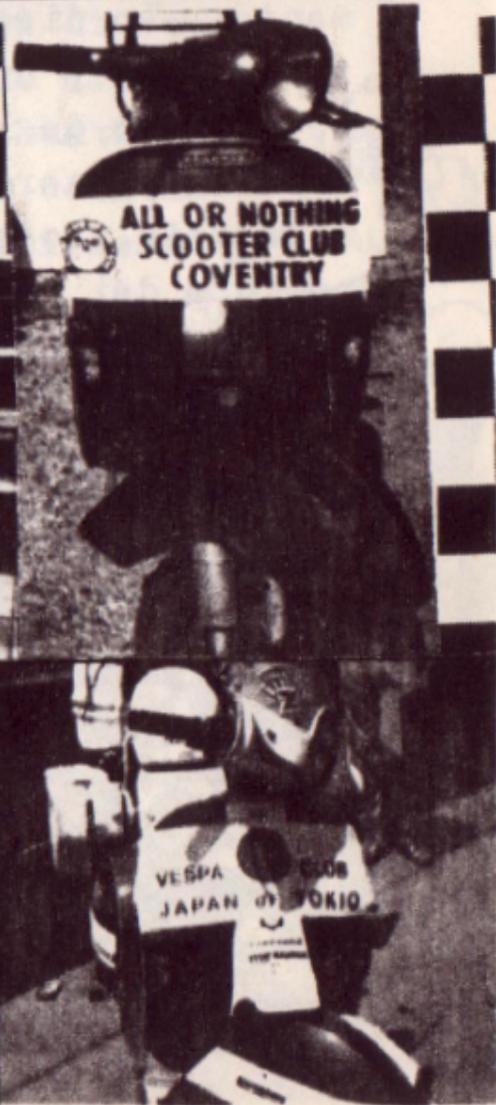
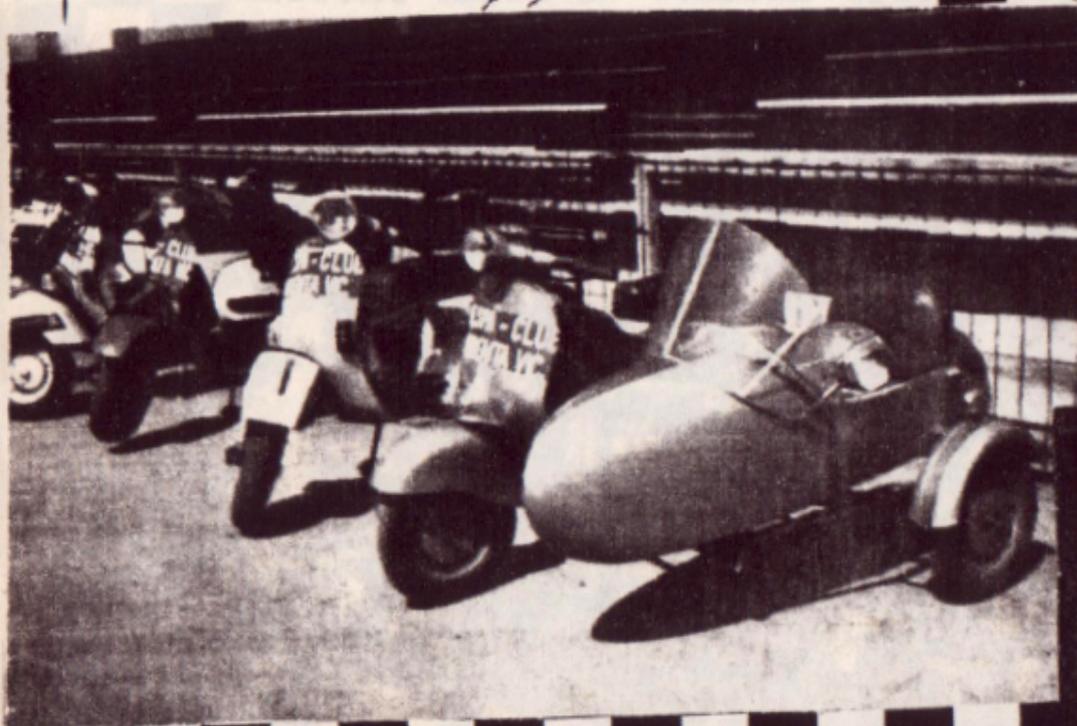


dal 1954 ... eurovespa

Ebbene sì, sono 33 anni che in Europa ci sono raduni in onore della Vespa, naturalmente partecipano anche Lambrette e tutto ciò che è scooters. Il I° raduno europeo fu organizzato a Parigi nel 1954 con grande partecipazione e ...stupore della folla incuriosita dalle centinaia di scooters. E in Italia? Nel nostro paese il meeting è tornato più volte, nel 1960 a Roma con lunghissime sfilate di scooters per le vie romane, addirittura la grande P.zza del Popolo risultò piccola per contenere tutti i partecipanti, semplice vedi data ... E poi ancora Cortina D'Ampezzo, Firenze fino ad arrivare alla più recente Verona '84. Pensate che il "Vesp

a "Club Italia" é nato nel 1949 ed é conosciuto piú a ll'estero che in Italia , nell'ultimo Eurovespa avve nuto a Krems (40 Km da Vie nna) con la partecipazione di circa 3000 persone, la n azione con maggior scooter ist é stata la Germania se guita dall'Inghilterra e p oi dall'Italia...questo a dimostrazione quanto gli I taliani non partecipano ab bastanza ad una cosa Itali anissima come L'eurovespa! Al prossimo Eurovespa che avverrà in Francia (zona L ione) ci si augura che la p resenza Italiana sia massi ccia per tenere alto l'ono re Tricolore.

DUDU

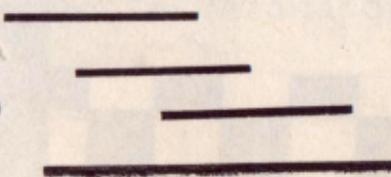


Pontedera ...un mito!



Pontedera, rispetto al resto della Toscana, non é un gran che. Non é roba da guide turistiche, come Pisa, Lucca e Volterra, che le sono relativamente vicine. Pontedera, dopo questa premessa é certo che passerà alla storia per la Vespa, per la Piaggio, che nel 1926 vi acquista la C. M.N., una grossa officina di una cinquantina di operai in cui si revisionavano motori di camion. Lo scopo era di trasformarla per produrre motori aeronautici, una attività nella quale la Piaggio di Genova era entrata nel 1915. La scelta aeronautica si rivela presto centratissima. Lo stabilimento Piaggio cresce rapidamente. In dieci anni si arriva centomila metri quadri di superficie coperta e a diecimila operai. Uno degli artefici del successo Piaggio è in campo aeronautico é l'ingegner Corradino D'Ascanio, progettista dalle finissime intuizioni, uno dei pionieri dello sviluppo dell'elicottero e inventore dell'elica a passo variabile, da lui realizzata nel 1933.

L'attività in un settore come quello (strategico) aeronautico porta la fabbrica di Pontedera ad essere molto spesso nei traguardi di mira dei bombardieri angloamericani quando la 2° guerra mondiale arriva a squassare il territorio nazionale: la Piaggio é l'unica casa Italiana ad avere in produzione un bombardiere quadrimotore a vasto raggio che possa dare noia

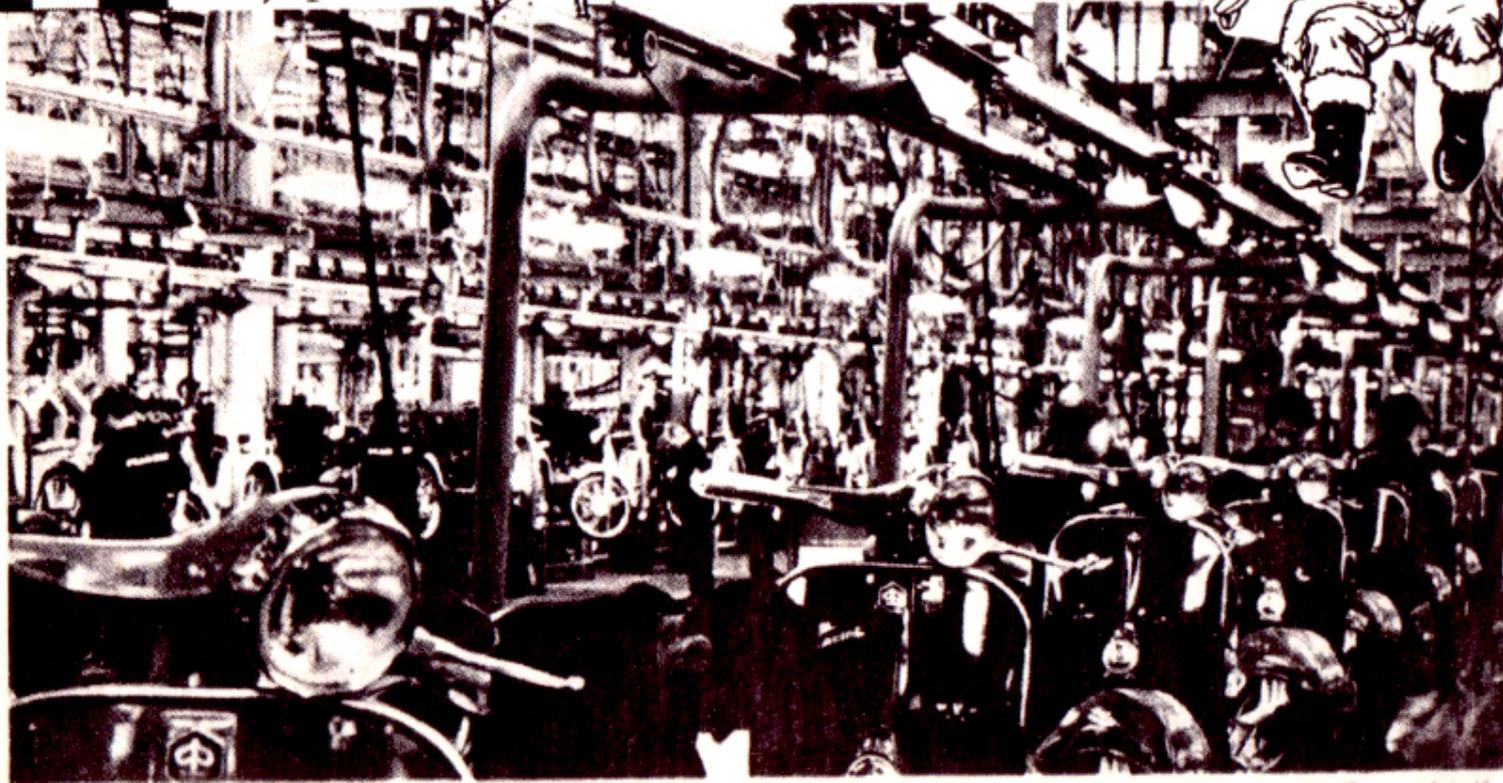


agli alleati. Pontedera porterà per molti anni i segni dei bombardamenti.

Ma è proprio da quelle macerie che prende vita l'avventura Vespa per merito in primo luogo di Corradino D'Ascanio cui Enrico Piaggio ha assegnato il compito di concepire un veicolo economico e confortevole. Dalla sua genialità creativa è nato il concetto della Vespa che in diversi dettagli di ordine tecnico, la sospensione anteriore, la struttura a scocca saldata, il propulsore stesso, rivela la matrice aeronautica del suo progettista.

Nell'aprile del 1946 la Vespa comincia a uscire dalle linee di montaggio. Alla fine dell'anno ne saranno prodotte 2484. Il tetto delle 10.000 viene raggiunto nel 1950.

Oggi la Vespa è esportata in 120 paesi, distribuita in Italia da circa 6000 punti di vendita e costruita in giro per il mondo da licenziatarie di 15 paesi. Negli anni ottanta la produzione globale annuale di media è di un milione circa di veicoli tra: Vespa, ciclomotori, Ape.



S.C. news

Nessuna novità di rilievo dagli scooter clubs italiani, tutti sono fermi come noi del resto, questo dovuto anche al periodo scarse di appuntamenti. Nuovi clubs all'orizzonte, a Vicenza è nato il "Blow up S.C." composto interamente da skins, in gamba ragazzi! A Bologna c'è del movimento al riguardo ma di concrete aspettiamo conferme. Sempre in attesa di notizie da Roma, ma questo "Vesparamo S.C." esiste o no?!

.....

NEWS
FLASH

Per il mese di marzo '88, sarà organizzato uno scooter-run nella nostra riviera. Tutto naturalmente è ancora da perfezionare, luogo-data-locale... insomma i dettagli appuntamento ai prossimi numeri della fanza. Sempre più probabile la fondazione dello S.C. Vecchi Bastardi sez. Torino, vedremo. Stop! In England il "Doncaster Hunters S.C." festeggia il suo 17° compleanno! complimenti e..auguri. Stop! Paolo M. appartiene al V.B. S.C. ha grippato. Stop! Concludendo lo S.C. Vecchi Bastardi riconosce in Andrea Napoli di Torino come scooterboy dell'anno i suoi km fatti e la sua presenza all'Eurovespa in Austria. Non meno il sempre numero uno Claudio U.M. di Milano, grazie ragazzi.



**SCOOT
LIFE**

LE UNIC ONLY LIFE SHOW



Soul Music

DI Davide Ape.



- IN STYLE -

"RARE SOUL UNCLOVERED"

Tra le novità discografiche da segnalare l'uscita del 3° volume di "RARE SOUL UNCLOVERED" della CHARLY RECORDS contenente una serie di singoli abbastanza sconosciuti, (come si addice ad una buona compilation di Northern Soul). Un po' inferiore il livello rispetto ai precedenti volumi, sempre più difficile trovare hits da ristampare, ma tutto sommato un buon disco per appassionati del settore. DA segnalare la difficile reperibilità del disco.



- NO NO NO NOT MY GIRL -

KENT 69

Ultima uscita in casa Kent (almeno a nostra conoscenza) per questa raccolta di buoni singoli ballabili di vario stile, incisi la maggior parte per la SCEPTER W. MUSICOR RECORDS. Sono inclusi anche numerosi inediti mai pubblicati tra i quali la





versione dei Platters di NOT MY GIRL di Johnny Hampton (un classico del Wigan Casinò) e di Tightrope di Inez & Charlie Foxx nella riedizione strumentale di Bobby Martin e Johnny Howard con "The CHASE IS ON" brano originale degli ARTISTICS.

Tra i nomi più o meno famosi anche Tommy Hunt, Cavern Baker, Youn Holt UNLIMITED e EARHA KITT in un disco da consigliare quasi a tutti.

Keep the faith



Sono in programma le ristampe delle pezze del Black Trefoil su stoffa più decente per i molti che ancora le richiedono. (vedi qui a fianco il "tipo")

v.b. • s.c.



Elenco ufficiale "Vecchi Bastardi S.C. Genova"

Pecchenine Duilio-Lai Fabio-Folco Paolo-Frumentone Filippo-Ferrando Roberto-Del Grande Fabio-Limoncelli Carlo-Magonio Paolo-Mantere Agostino-Zuccheri Roberto-Di Persia Mario-Potenza Donato-Bazurre Marco-De Maria Carla-Gaudino Alberto-Boccia Gianni-Bottazzo Massimo-Delle Piane Giovanni-Martella Andrea-Berteletti Marco.



A tutti auguri e
buon anno !!!

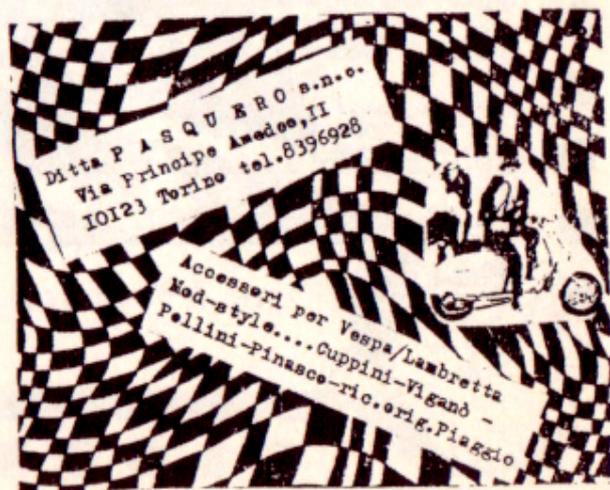
cercovendo

Vendo Vespa PX 125 E Arcobaleno KM650
L.I.500.000 tel.491.476

Vendo Vespa PX 150 1982 ottime state
L.I.100.000 tel.395.648

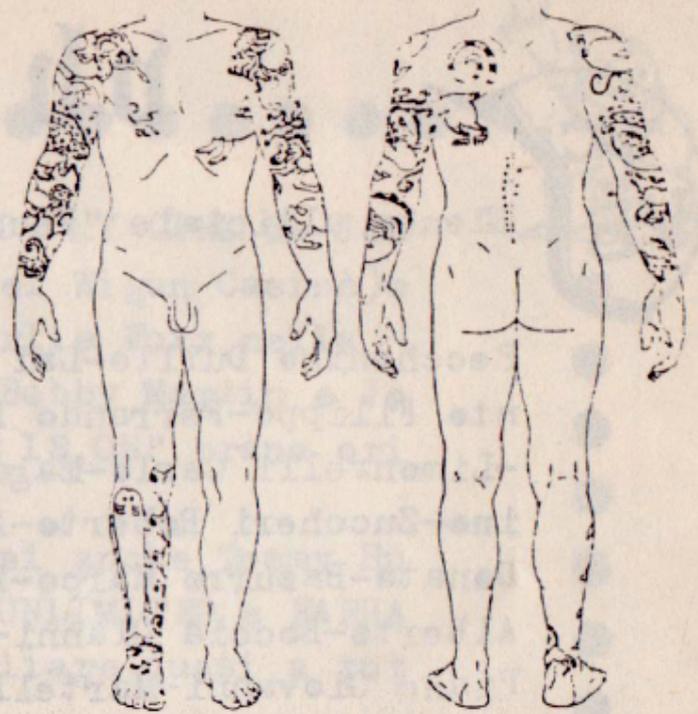
Vendo Vespa PX 1°serie
24.000 KM L.450.000 trat.
tel.019/992.939

Vendo 2 caschi MDS bianchi
T.58 L.50.000



tattoo's

Esistono validi motivi per credere che il tatuaggio fosse estesamente praticato nell'era pre-cristiana fra i popoli tribali dell'Europa e dell'Asia minore. Altrettanto affascinante è l'idea che i primi cristiani abbiano portato sul corpo i

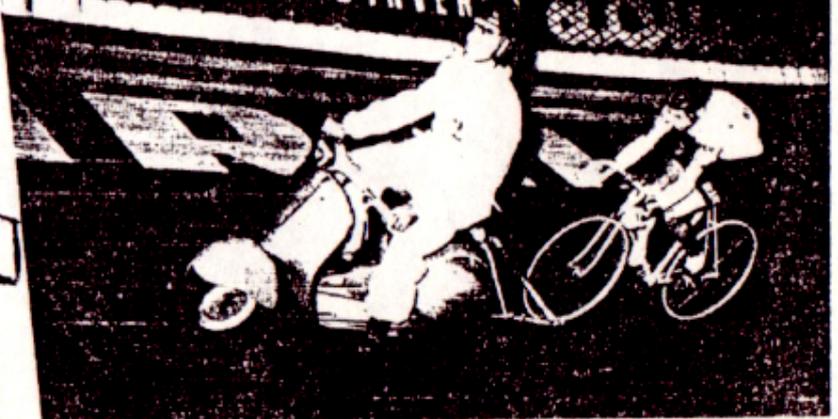
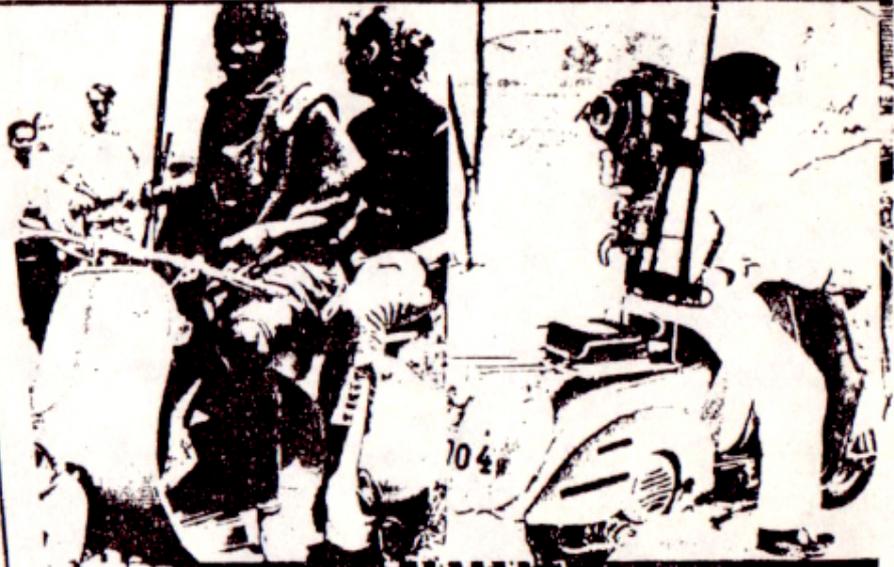


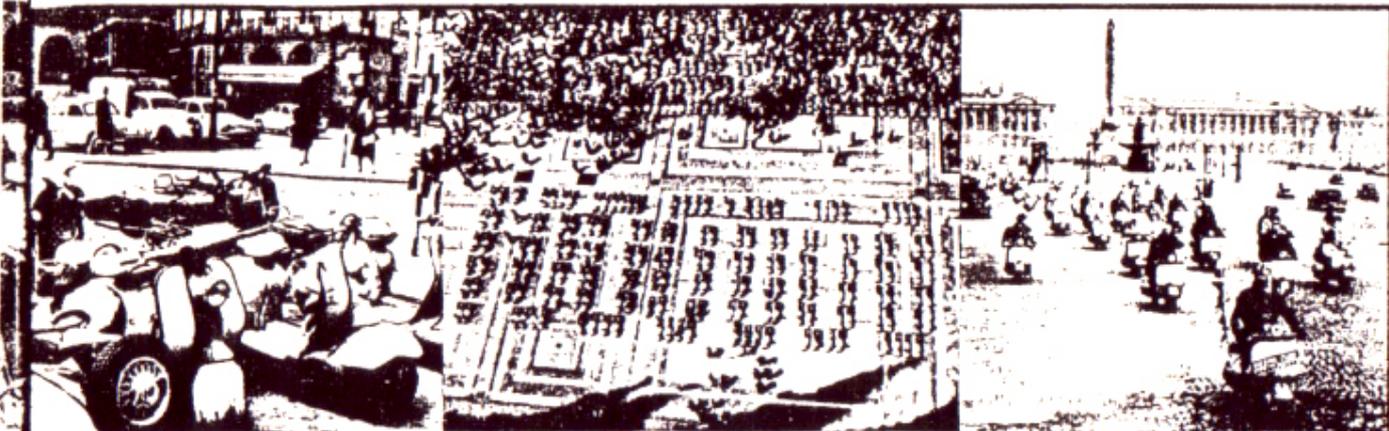
segni indelebili della loro fede. Sebbene il papa Gregorio I, nel 787 d.C. avesse proibito i tatuaggi facendo così scomparire dall'Europa questo mezzo espressivo per circa mille anni, essi sopravvissero fra i fedeli del culto d'oriente e delle chiese copte, mentre qualche pellegrino europeo andato a Gerusalemme, ne tornava con il "souvenir" tatuato della sua visita.

Gli europei conobbero il tatuaggio americano durante il sedicesimo secolo, ma probabilmente le tradizioni nord africane e islamiche erano ad essi già note. Tuttavia la rinascita di un certo interesse e la pratica in misura significativa del tatuaggio fra europei (e euro-americani) può datarsi fra la fine del XVIII e l'inizio del XIX secolo. Ciò fu uno dei risultati dell'intensificata penetrazione degli interessi commerciali e politici europei ed americani nell'Asia orientale e sud orientale e nell'Oceania. Infatti l'origine più probabile della parola "Tattoo" risiede in una delle lingue oceaniche. Marinai e viaggiatori tornavano in Europa dall'Indocina, Indonesia, il Giappone, Micronesia o la Polinesia con strani, esotici tatuaggi incisi sulle pelle.

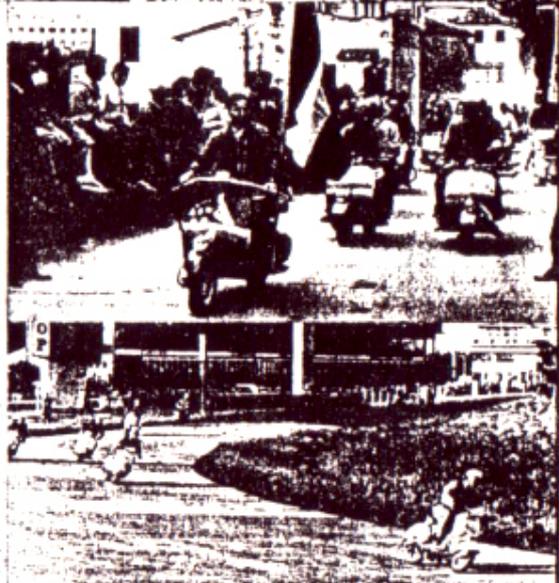
Fine I° parte.

STORY





- I BIG IN VESPA**
1. Gregory Peck e Audrey Hepburn
 2. Lorella De Luca
 3. Katherine Hepburn
 4. Moira Orfei
 5. Alberto Sordi
 6. Marisa Allasio e Renato Salvatori
 7. Henry Fonda
 8. Van Heflin

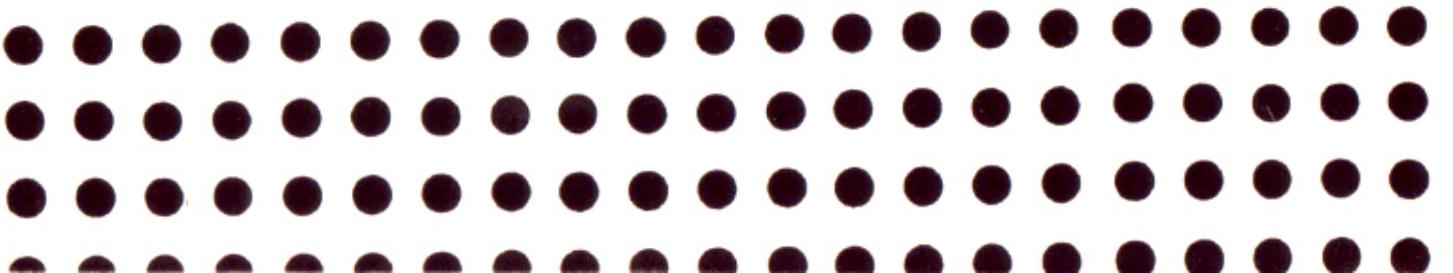


17 RECORDI MONDIALI CONSTATATI A MONTLHERY

DESCRIZIONE	TEMPO	PILOTA
1000 metri	1' 10" 00	...
2000 metri	2' 20" 00	...
3000 metri	3' 30" 00	...
4000 metri	4' 40" 00	...
5000 metri	5' 50" 00	...
6000 metri	6' 00" 00	...
7000 metri	7' 10" 00	...
8000 metri	8' 20" 00	...
9000 metri	9' 30" 00	...
10000 metri	10' 40" 00	...
11000 metri	11' 50" 00	...
12000 metri	12' 00" 00	...
13000 metri	13' 10" 00	...
14000 metri	14' 20" 00	...
15000 metri	15' 30" 00	...
16000 metri	16' 40" 00	...
17000 metri	17' 50" 00	...

PRIMATO MONDIALE DEL CHILOMETRO LANCIATO

Modello primato	Vespa 150 cc
Paese primato	Italia
Località primato	Montlhéry - Francia
Data primato	9-2-1957





MA SÌ... È UNA VESPA!

QUESTA È UNA VESPA!

CON VESPA SI PUÒ ANCHE ANDARE A PIEDI!

COME PUÒ UNA VESPA SOPPORTARE IL PESO DI UNA ELEFANTESSA?

W LE VESPE!
M LE ZANZARE!

BZZZ!

BZZZ!

PAPPA!

JAC 79

inferno
∴ & ∴
suicidio



italia

£.1000